



OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ



Ministerstwo
Infrastruktury



Ministerstwo
Infrastruktury

OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ



Wydawca:

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
ul. Nowy Świat 6/12
00-400 Warszawa

Okładka I, zdjęcie:

Stopień Wodny Kłodnica, Dolny awanport z podniesionymi bramami śluz w oczekiwaniu na statki na Kanale Gliwickim, fot. Roman Hlawacz

Okładka II, zdjęcie:

Kanał Tałcki, fot. Emila Stasińska

Projekt, skład, opracowanie:

Euro Pilot Sp. z o.o.
ul. Konarskiego 3, 01-355 Warszawa
www.europilot.com.pl

Druk i oprawa:

Agencja Wydawnicza ARGi s.c.
ul. Wodzisławska 16, 52-017 Wrocław
www.argi.pl

ISBN 978-83-64630-32-3

Warszawa, 2024

Druk niniejszej publikacji został sfinansowany ze środków Funduszu Żeglugi Śródlądowej w ramach Planu promocji żeglugi śródlądowej na rok 2024.

Pamiętaj: woda jest żywiołem potencjalnie groźnym i zdradliwym.

NA JACHCIE

- przed rozpoczęciem rejsu zapoznaj się z aktualnymi komunikatami nawigacyjnymi oraz przepisami prawa miejscowego,
- jeśli wypożyczasz łódź, której prowadzenie nie wymaga uprawnień, powinieneś zostać przeszkolony przez armatora,
- brak wymogu posiadania dokumentu kwalifikacyjnego do prowadzenia jachtu nie zwalnia cię z obowiązku przestrzegania przepisów żeglugowych,
- pamiętaj o zachowaniu zasad przeciwpożarowych. Paliwo przechowuj w sposób niezagrażający wybuchem pożaru i w atestowanych zbiornikach. Używaj urządzeń gazowych posiadających ważne dokumenty legalizacyjne i atesty. W przypadku jachtów z silnikiem stacjonarnym benzynowym pamiętaj o odpowiedniej wentylacji jego komory (wentylator wyciągowy powinien być włączany przed uruchomieniem silnika benzynowego na czas nie krótszy niż 4 minuty),
- zachowaj szczególną ostrożność w trakcie przekraczania szlaku żeglownego, wybieraj najkrótszą z możliwych tras oraz przestrzegaj zasad dotyczących pierwszeństwa,
- pamiętaj, że drogą wodną mogą przemieszczać się statki, których właściwości manewrowe nie pozwalają na natychmiastowe zatrzymanie, przed zmianą kursu upewnij się, że manewr nie spowoduje ryzyka zderzenia się z innym statkiem,
- w przypadku braku odpowiednich postanowień w przepisach żeglugowych lub innych obowiązujących przepisach kapitan/kierownik jednostki powinien przedsięwziąć wszelkie środki wynikające z zasad dobrej praktyki żeglarskiej w celu uniknięcia zagrożenia,
- statek płynący w dół rzeki (z nurtem rzeki) ma ograniczone zdolności manewrowe, zachowaj bezpieczną odległość,
- jeżeli przepisy nie stanowią inaczej, małe statki powinny ustępować z drogi innym statkom z wyjątkiem statków o dużej prędkości, pozostawiając im dostateczny akwen dla ruchu i manewrowania,
- na łodzi dowodzi TYLKO jedna osoba, wykonuj polecenia kapitana/sternika, on odpowiada za bezpieczeństwo załogi i jednostki,
- przed rejssem sprawdź wyposażenie i przygotowanie jednostki, stan techniczny, środki ratunkowe, asekuracyjne i przeciwpożarowe, dokumenty jednostki, zapoznaj się z planowaną trasą i obowiązującymi na niej przepisami,
- ubezpiecz się na wypadek NNW załogi, CASCO jachtu (uszkodzenie, zatonięcie, włamanie, kradzież), OC (zniszczenie drugiego jachtu, wywołanie uszczerbku na zdrowiu), zapoznaj się z warunkami umowy i ograniczeniami odpowiedzialności ubezpieczyciela,
- płyń z doświadczonym sternikiem, jeśli nim jesteś, ustal kwalifikacje i doświadczenie załogi, umiejętność udzielania pierwszej pomocy, zrób szkolenie i przydziel zadania (zachowanie i poruszanie się na jachcie, obsługa np. żagli), pokaż, gdzie jest koło ratunkowe i kamizelki oraz apteczka,
- po każdym cumowaniu sprawdź stan techniczny łodzi,
- używaj kamizelek ratunkowych lub asekuracyjnych. Indywidualne środki ratunkowe powinny być na stałe noszone przez osoby nieumiejące pływać i dzieci, a także być używane na małych jednostkach mieczowych (znaczące ryzyko wywrotki), w porze nocnej i w trudnych warunkach atmosferycznych. Pamiętaj, że nie wolno ich nosić pod pokładem,
- naładuj telefon i zabezpiecz przed zamoczeniem, numer ratunkowy nad wodą to: **601 100 100** lub **112**, zainstaluj **APLIKACJĘ RATUNEK** lokalizującą komórkę (www.ratunek.eu),
- sprawdź aktualną prognozę pogody, przy niekorzystnych warunkach nie wypływaj z portu,
- w przypadku nadejścia burzy udaj się do najbliższego brzegu, nie zostawaj pod pokładem, załóż kamizelkę ratunkową,

- omijaj miejsca niebezpieczne (mielizny, kamienie, nie zbliżaj się do urządzeń hydrotechnicznych typu jaz), pływaj według wskazań znaków, obserwuj inne jednostki pływające, warunki atmosferyczne, zwisające przewody i przeszkody (mosty, jazy), unikaj ryzyka dla załogi, rozbicia lub wywrócenia jednostki,
- zachowaj bezpieczną odległość od innych jednostek,
- po wywrocie łodzi nie pływaj sam do brzegu, pozostań przy kadłubie, wezwij pomoc,
- nie przekraczaj dopuszczalnej liczby osób, zachowuj porządek i nie pływaj po spożyciu alkoholu.

NA KAJAKU

- sam odpowiadasz za swoje bezpieczeństwo i zdrowie,
- brak wymogu posiadania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej kajakiem nie zwalnia Cię z obowiązku przestrzegania przepisów żeglugowych,
- zachowaj szczególną ostrożność w trakcie przekraczania szlaku żeglownego, wybieraj najkrótszą z możliwych tras oraz przestrzegaj zasad dotyczących pierwszeństwa,
- pamiętaj, że drogą wodną mogą przemieszczać się statki, których właściwości manewrowe nie pozwalają na natychmiastowe zatrzymanie, przed zmianą kursu upewnij się, że manewr nie spowoduje ryzyka zderzenia się z innym statkiem,
- zapoznaj się z trasą spływu, dostosuj ją do umiejętności i możliwości najsłabszego uczestnika,
- dobierz odpowiedni sprzęt, dostosuj ubiór do warunków atmosferycznych, sprawdź prognozę pogody,
- pływaj w kamizelce asekuracyjnej,
- przećwicz: wsiadanie i wysiadanie oraz przybijanie do brzegu dziobem pod prąd, techniki wiosłowania i sterowania, omijanie przeszkód, zachowanie po wywrocie, udzielanie pierwszej pomocy,
- dobierz załogi, łącząc osoby słabo pływające i niedoświadczone z doświadczonymi, dzieci poniżej 15. roku życia z osobą dorosłą umiejącą pływać,
- pamiętaj o rzutce ratowniczej i apteczce w ostatnim kajaku,
- pływaj w szyku w odstępach dostosowanych do charakteru spływu za prowadzącym doświadczonym kajakarzem, asekurując się wzajemnie, nie pływaj w pojedynkę,
- nie przeceniaj swoich sił i umiejętności, brawura i lekkomyślność może skończyć się wypadkiem,
- w kajaku nie wolno: kucać, stawać, siadać na burtach, kołysać na boki, odpychać wiosłami inne kajaki, skakać do wody,
- nie pływaj: po spożyciu alkoholu, nocą, przy podniesionym stanie wody,
- na jeziorze trzymaj się brzegu,
- obserwuj pogodę i stan wody, nie wypływaj przy złych warunkach (wiatr, burza),
- ustawiaj kajak dziobem „na falę”,
- uważaj na pływające duże jednostki (statki, łodzie żaglowe i motorowe), zachowaj odstęp,
- przy wywrocie: nie odwracaj kajaka na głębokiej wodzie, ściągnij go do brzegu, ratuj załogę,
- obserwuj powierzchnię wody, omijaj zmarszczenia nad podwodnymi przeszkodami i miejsca niebezpieczne (kłody, kółki, korzenie, kamienie, wiry, młyny, jazy i inne budowle wodne, stopnie i progi), przenoś kajak łądem,
- przepływaj pod przeszkodami (mosty, konary drzew), pochylając się do przodu, wiosła trzymaj wzdłuż boków kajaku,
- dbaj o środowisko, biwakuj na polach namiotowych, nie śmieć, utrzymuj porządek, zachowuj się kulturalnie i cicho, kąp się i pal ogniska w wyznaczonych miejscach,
- zabierz telefon w wodoszczelnym opakowaniu, z naładowaną baterią, numerem telefonu do organizatora spływu i właściciela wypożyczalni oraz alarmowy,
- zabierz bagaż odpowiedni do długości spływu, pory roku i zmian pogody,
- bądź uprzejmy dla innych kajakarzy, pomagaj w razie potrzeby, uważaj na kąpiących się i wędkarzy.



SYGNAŁY DŹWIĘKOWE STATKÓW

Sygnały dźwiękowe inne niż uderzenia w dzwon i sygnały trójtoneowe składają się z nadanych jednego lub kilku następujących po sobie dźwięków o następującej charakterystyce:

- krótki dźwięk – dźwięk trwający około 1 sekundy,
- długi dźwięk – dźwięk trwający około 4 sekundy.

Przerwa między następującymi po sobie dźwiękami tego samego sygnału powinna wynosić około 1 sekundy, z wyjątkiem sygnału dźwiękowego „seria bardzo krótkich dźwięków”, który powinien się składać z co najmniej sześciu dźwięków trwających po około 0,25 sekundy, z przerwami między nimi trwającymi również około 0,25 sekundy. „Seria podwójnych krótkich dźwięków” oznacza sygnał składający się z co najmniej sześciu podwójnych krótkich dźwięków, w którym przerwy między podwójnymi dźwiękami trwają 2 sekundy. Sygnały dźwiękowe nadawane dzwonem składają się z jednej lub więcej, nadawanych z przerwami trwającymi około 1 sekundy, serii uderzeń w dzwon trwających około 4 sekundy.

A. SYGNAŁY OGÓLNE

Symbol sygnału	Charakterystyka dźwięków:	Znaczenie sygnału:
	jeden długi dźwięk	„Uwaga”
	jeden krótki dźwięk	„Zmieniam mój kurs w prawo”
	dwa krótkie dźwięki	„Zmieniam mój kurs w lewo”
	trzy krótkie dźwięki	„Moje maszyny pracują wstecz”
	cztery krótkie dźwięki	„Nie mogę manewrować”
	seria bardzo krótkich dźwięków	„Niebezpieczeństwo zderzenia”
	powtarzane długie dźwięki	} „Wzywam pomocy”
	powtarzana seria uderzeń w dzwon	
	jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki	„Zatrzymajcie natychmiast swój statek”
	seria podwójnych krótkich dźwięków	} „Człowiek za burtą”
	ciągły trójtoneowy dźwięk	

1. Podstawowe znaki żeglugowe (część I), mogą być uzupełniane lub objaśniane za pomocą znaków uzupełniających (część II).
2. Tablice znaków żeglugowych mogą być obramowane wąskim białym paskiem konturowym
3. Światła znaków żeglugowych podano symbolami:
 - światło stałe znaczek 
 - światło migające znaczek 

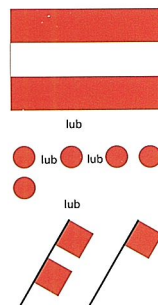
I. PODSTAWOWE ZNAKI ŻEGLUGOWE

A. ZNAKI ZAKAZU

A.1 Zakaz przejścia (znak ogólny) tablica

lub czerwone światła

lub czerwone flagi



Dwie tablice, dwa światła lub dwie flagi – jedna nad drugą – oznacza długotrwały zakaz przejścia

A.2 Zakaz wyprzedzania

A.3 Zakaz wyprzedzania (dotyczy tylko zestawów)

A.4 Zakaz mijania i wyprzedzania



A.5 Zakaz postoju (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)



A.5.1 Zakaz postoju na szerokości określonej na znaku w metrach



A.6 Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny



A.7 Zakaz cumowania do brzegu



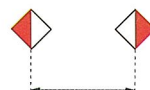
A.8 Zakaz zawracania



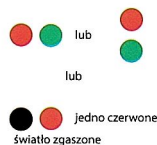
A.9 Zakaz wytwarzania fali



A.10 Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)



A.11 Zakaz przejścia – przygotować się do wejścia lub przejścia



A.12 Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym



A.13 Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji



A.14 Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem



A.15 Zakaz ruchu statków żaglowych



A.16 Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym



A.17 Zakaz pływania na desce z żaglem



A.18 Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogły rozwijać duże prędkości



A.19 Zakaz wodowania i wciągania statków na brzeg



A.20 Zakaz ruchu skuterów wodnych

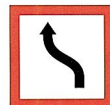


B. ZNAKI NAKAZU

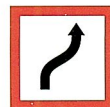
B.1 Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak



B.1a Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej strony burty



B.2b Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej strony burty



B.3a Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



B.3b Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z prawej burty



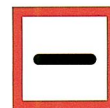
B.4a Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



B.4b Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty



B.5 Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami



B.6 Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/godz.



12

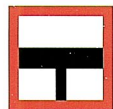
B.7 Nakaz nadania sygnału dźwiękowego



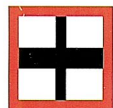
B.8 Nakaz zachowania szczególnej ostrożności



B.9a Nakaz zachowania szczególnej ostrożności. Wyjście na główną drogę dozwolone, gdy nie zmusi to statków na tej drodze do zmiany kursu lub prędkości



B.9b Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu głównej drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza to statków do zmiany kursu lub prędkości



B.10 Nakaz zmiany kursu lub prędkości przez statki idące główną drogą wodną w sytuacjach, gdy z portu lub bocznej drogi wodnej wychodzą statki



B.11a Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego



VHF

B.11b Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale



VHF
11

C. ZNAKI OGRANICZENIA

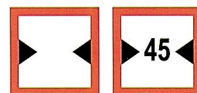
C.1 Ograniczona głębokość



C.2 Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody

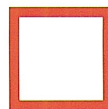


C.3 Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego



Uwaga: Na znakach C.1, C.2 i C.3 mogą być naniesione liczby wskazujące odpowiednio: głębokość, wysokość nad poziomem wody oraz szerokość przejścia.
Na rzekach o zmiennym poziomie wody wysokość określona jest nad poziom najwyższej wody żeglownej.

C.4 Inne ograniczenia ruchu żeglugowego – należy się z nimi zapoznać.
Ograniczenia te mogą też być podane na białym polu znaku lub pod znakiem w formie symbolu lub napisu

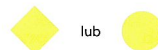


C.5 Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego (lewego) brzegu, w metrach podanych liczbą na znaku. Statki powinny przechodzić w odległości większej

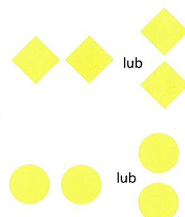


D. ZNAKI ZALECENIA

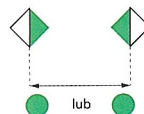
D.1a Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach



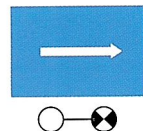
D.1b Zalecenie przejścia w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)



D.2 Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze

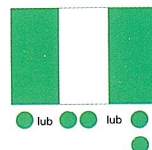


D.3 Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką lub w nocy w kierunku światła izofazowego

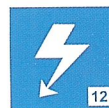


E. ZNAKI INFORMACYJNE

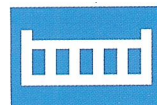
E.1 Zezwolenie przejścia (znak ogólny)



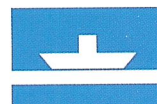
E.2 Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną (liczba w prawym dolnym rogu oznacza wysokość linii napowietrznej nad poziomem najwyższej wody żeglownej)



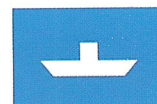
E.3 Jaz w bliskiej odległości



E.4a Prom na uwięzi



E.4b Prom przemieszczający się swobodnie



E. 5 Zezwolenie na postój (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)



- E.5.1** Zezwolenie na postój na akwencie, którego szerokość w metrach jest podana na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku

60

- E.5.2** Zezwolenie na postój na akwencie ograniczonym odstępami w metrach, podanymi na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku

30-60

- E.5.3** Zezwolenie na postój, burta przy burcie, w maksymalnej liczbie podanej na znaku

IV

- E.5.4** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane do pokazywania znaków wskazanych w § 3.14



- E.5.5** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1



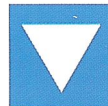
- E.5.6** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2



- E.5.7** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3



- E.5.8** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywać znaków wskazanych w § 3.14



- E.5.9** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1



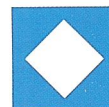
- E.5.10** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2



- E.5.11** Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3



- E.5.12** Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które nie są obowiązane pokazywać znaków wskazanych w § 3.14



- E.5.13** Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1



- E.5.14** Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2



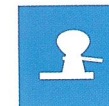
- E.5.15** Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3



- E.6** Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy, łańcucha lub liny



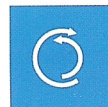
- E.7** Zezwolenie na cumowanie do brzegu



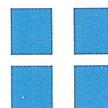
E.7.1 Miejsce postoju zarezerwowane dla załadunku i wyładunku samochodów (maksymalny dozwolony czas cumowania może być umieszczony na tablicy poniżej znaku)



E.8 Wskazanie miejsca do zawracania



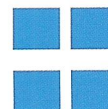
E.9a Skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi wodnej, po której idzie statek



E.9b Połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek



E.10a Skrzyżowanie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek



E.10b Połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek



E.11 Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia – obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego



E.12a Znaki sygnałowe uprzedzające – jedno lub dwa białe światła stałe, przed przeszkodą: należy się zatrzymać, jeżeli wymagają tego przepisy



E.12b Znaki sygnałowe uprzedzające – jedno lub dwa białe światła migające przed przeszkodą: przejście dozwolone



E.13 **Miejsce poboru wody pitnej**



E.14 **Miejsce, w którym można korzystać z telefonu**



E.15 **Zezwolenie na ruch żeglugowy statków o napędzie mechanicznym**



E.16 **Zezwolenie na ruch żeglugowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji**



E.17 **Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem**



E.18 **Zezwolenie na ruch statków żaglowych**



E.19 **Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym**



E.20 **Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem**



- E.21** **Zezwolenie na ruch małych statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji z dużą prędkością**



- E.22** **Zezwolenie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg**



- E.23** **Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne**



- E.24** **Zezwolenie na ruch skuterów wodnych**



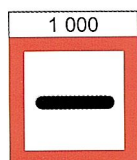
II. ZNAKI POMOCNICZE

Podstawowe znaki żeglugowe określone w części I mogą być uzupełniane następującymi znakami:

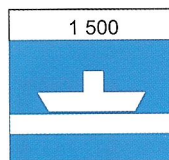
- 1. Tabliczki z napisami wskazującymi odległość od znaku do miejsca, gdzie zaczyna obowiązywać przepis znaku podstawowego**

Tabliczki w kolorze białym z czarnym napisem umieszcza się nad znakiem podstawowym.

przykład



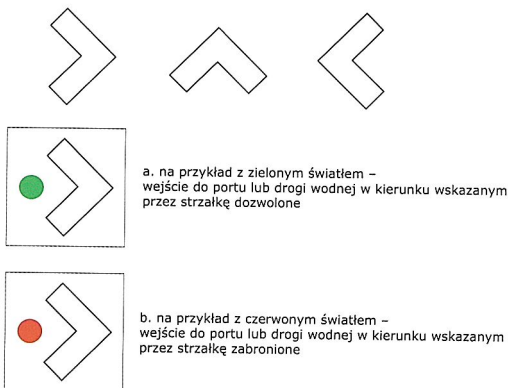
nakaz zatrzymania się w odległości
1000 m od zakazu



prom na uwięzi w odległości
1500 m od zakazu

2. Uzupełniające sygnały świetlne

Biała strzałka świetlna w połączeniu ze światłami oznacza:



3. Strzałki wskazujące kierunek, w którym obowiązuje przepis znaku podstawowego

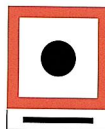
Strzałki mogą być białe lub innego koloru i mogą być umieszczone obok znaku lub pod nim.



4. Tabliczki z napisami lub znakami uzupełniającymi przepis znaku podstawowego

Tabliczki należy umieszczać pod znakiem podstawowym.

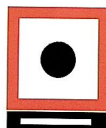
Przykład



albo



Nakaz zatrzymania statku
dla przeprowadzenia odprawy
celnej



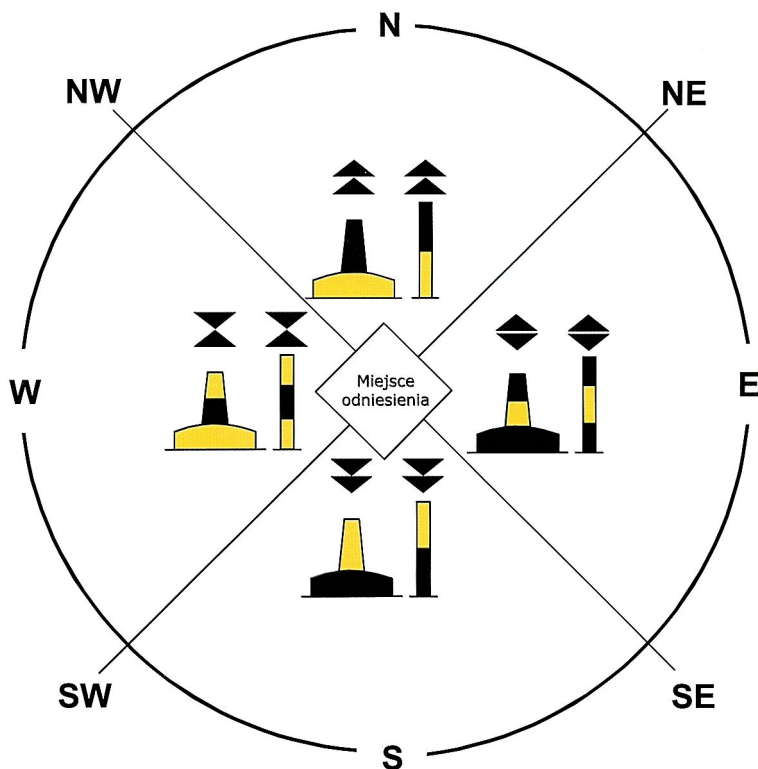
Nakaz podania jednego
długiego sygnału dźwiękowego

ZNAKI KARDYNALNE

Określenie kwadrantów i znaków

Cztery kwadranty (północny, wschodni, południowy i zachodni) są ograniczone namiarami rzeczywistymi NW-NE, NE-SE, SE-SW, SW-NW, wyznaczonymi z miejsca odniesienia. Znak kardynalny przyjmuje nazwę od kwadrantu, w którym jest wystawiony.

Nazwa znaku wskazuje stronę, po której należy znak omijać.



Północny znak kardynalny

- | | | |
|------------------------------------|---|---|
| Kolor | – | czarny nad żółtym |
| Kształt | – | kolumnienka ze znakiem szczytowym lub tyka ze znakiem szczytowym |
| Znak szczytowy | – | dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowane do góry |
| Światło (o ile jest zainstalowane) | – | białe rytmiczne |
| Rytm światła | – | migające |

Wschodni znak kardynalny

- Kolor – czarny z pojedynczym, szerokim poziomym żółtym pasem
- Kształt – kolumnienka ze znakiem szczytowym lub tyka ze znakiem szczytowym
- Znak szczytowy – dwa czarne stożki, jeden nad drugim, podstawami do siebie
- Światło (o ile jest zainstalowane) – białe rytmiczne
- Rytm światła – migające grupowe, po trzy błyski w grupie

Południowy znak kardynalny

- Kolor – żółty nad czarnym
- Kształt – kolumnienka ze znakiem szczytowym lub tyka ze znakiem szczytowym
- Znak szczytowy – dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami skierowane w dół
- Światło (o ile jest zainstalowane) – białe rytmiczne
- Rytm światła – migające w grupach kombinowane
(po grupie błysków następuje trwający około 2 sekund blask)

Zachodni znak kardynalny

- Kolor – żółty z pojedynczym, szerokim poziomym czarnym pasem
- Kształt – kolumnienka ze znakiem szczytowym lub tyka ze znakiem szczytowym
- Znak szczytowy – dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami do siebie
- Światło (o ile jest zainstalowane) – białe rytmiczne
- Rytm światła – migające grupowe, po dziewięć błysków w grupie



Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
ul. Nowy Świat 6/12
00-400 Warszawa